





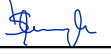




LEGENDA:

----- Istniejący teren

$i = -0.30\%$
 $L = 247.83m$ Projektowana niweleta rowu prawego

| |
|--------------------------------------|
| <i>RZ.PROJ. - RZ.TER.</i> |
| <i>RZĘDNE NIWELETY</i> |
| <i>POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE</i> |
| <i>RZĘDNE TERENU</i> |
| <i>PROSTE I ŁUKI POZIOME</i> |
| <i>KILOMETRAŻ</i> |

**Projekt przewidziany jest do współfinansowania
ze środków pochodzących z Unii Europejskiej**

| | | | | |
|--|----------------------------|---|---|----------------|
| Inwestor:  | | Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów ul. Legionów 20 | | |
| Wykonawca: Konsorcjum Spółek:  | | Mostostal Warszawa S.A. 02-673 Warszawa ul. Konstruktorska 12A Acciona Construccion S.A. Avda. de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja 28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania | | |
| Projektant:  | | Promost Consulting Sp. z o.o Sp. K ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów | | |
| Zadanie inwestycyjne: Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie: Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km | | | | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko - Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi | | | | |
| Nazwa części opracowania: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">PROJEKT BUDOWLANY</div> | | | | |
| Tytuł rysunku: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">PROFIL PODŁUŻNY ROWU ODWADNIAJĄCEGO MOP III PODGÓRZE</div> | | | | |
| Funkcja: | Imię i Nazwisko: | Branża/nr uprawnień: | Podpis: | |
| Gł. projektant: | mgr inż. Ryszard Stokłosa | drogi PDK/0086/POOK/03 |  | |
| Projektant: | mgr inż. Paweł Ślusarczyk | drogi PDK/0210/POOD/16 |  | |
| Projektant: | mgr inż. Sebastian Marczak | drogi PDK/0020/POOD/19 |  | |
| Opracowująca: | mgr inż. Agata Motyka | drogi |  | |
| Opracowujący: | inż. Radosław Wróbel | drogi |  | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Jan Kuczałek | drogi PDK/0034/PWOK/03 |  | |
| Nr umowy: | Skala: | Data: | Stadium: | Branża: |
| 2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r. | 1:100/1000 | wrzesień 2019 | PAB | D |
| | | | | Nr rysunku: |
| | | | | 3.2.1.3 |